Stand 04/2023

WIR BEWEGEN E-MOBILITÄT.

VOM FAHRZEUG INKL. LADELÖSUNG BIS HIN ZUM SERVICE: ALLES RUND UM ELEKTROMOBILITÄT FINDEN SIE BEI IHRER BMW NIEDERLASSUNG – 46 X IN DEUTSCHLAND.

THE iX1

GEWERBEKUNDEN

Umweltprämie bis zum 31.08.2023 sichern![1]

INTERIEUR-HIGHLIGHTS:

» Intuitive Bedienung im Cockpit
» Panorama-Glasdach*
» Aktivsitz für Fahrer und Beifahrer*

* Optional

Leasingbeispiel[2] von der BMW Bank GmbH exklusiv für Gewerbekunden: BMW iX1 xDrive30.

Neuwagen, Alpinweiß uni, Stoff Arktur anthrazit, 17"-Leichtmetallräder Sternspeiche 864, Interieurleisten Quarzsilber matt genarbt, BMW IconicSounds Electric, adaptives M Fahrwerk, Parking Assistant, Teleservices, Widescreen Display, ConnectedDrive Services, Connected Package Professional, Flexible Fast Charger (Mode 2), Ladekabel Professional (Mode 3) für öffentliches Laden, gesetzlicher Notruf, akustischer Fußgängerschutz u. v. m.

Anschaffungspreis:	41.719,46 EUR
Leasingsonderzahlung (verrechenbar mit dem Umweltbonus[3]):	**6.134,45 EUR**
Laufleistung p. a.:	10.000 km
Laufzeit:	36 Monate
Gesamtpreis:	17.604,00 EUR

36 monatliche Leasingraten à: **489,00 EUR**

Zzgl. 806,72 EUR für BMW Welt Auslieferung Premium.

Stromverbrauch in kWh/100 km: – (NEFZ); 16,9 (WLTP); elektrische Reichweite (WLTP) in km: 439; Spitzenleistung: 200 kW (272 PS).

Jetzt Kontakt aufnehmen »

THE iX1

PRIVATKUNDEN

INTERIEUR-HIGHLIGHTS:

» Intuitive Bedienung im Cockpit
» Panorama-Glasdach*
» Aktivsitz für Fahrer und Beifahrer*

* Optional

Leasingbeispiel[4] von der BMW Bank GmbH: BMW iX1 xDrive30.

Neuwagen, Alpinweiß uni, Stoff Arktur anthrazit, 17"-Leichtmetallräder Sternspeiche 864, Interieurleisten Quarzsilber matt genarbt, BMW IconicSounds Electric, adaptives M Fahrwerk, Parking Assistant, Teleservices, Widescreen Display, ConnectedDrive Services, Connected Package Professional, Flexible Fast Charger (Mode 2), Ladekabel Professional (Mode 3) für öffentliches Laden, gesetzlicher Notruf, akustischer Fußgängerschutz u.v.m.

Anschaffungspreis:	49.677,92 EUR
Leasingsonderzahlung (verrechenbar mit dem Umweltbonus[3]):	**7.300,00 EUR**
Laufleistung p. a.:	10.000 km
Laufzeit:	36 Monate
Gesamtpreis:	28.864,00 EUR

36 monatliche Leasingraten à: **599,00 EUR**

Zzgl. 960,00 EUR für BMW Welt Auslieferung Premium.

Stromverbrauch in kWh/100 km: – (NEFZ); 16,9 (WLTP); elektrische Reichweite (WLTP) in km: 439; Spitzenleistung: 200 kW (272 PS).

Jetzt Kontakt aufnehmen »

ALLES AUF EINEN BLICK:

INTERAKTIVES INHALTSVERZEICHNIS!
» **Einfach klicken und entdecken.**

ANGEBOTE **S. 2**
» BMW iX1 Angebot – Gewerbekunden S. 2
» BMW iX1 Angebot – Privatkunden S. 4

INHALTSVERZEICHNIS **S. 6**

TECHNOLOGIE DER ELEKTROMOBILITÄT **S. 8**
» Technologie und Lademodi S. 8
» Ladekurve und Ladezeit BMW iX1 S. 9

LADEN (ZU HAUSE UND UNTERWEGS) **S. 10**
» Ihr Ladevorgang zu Hause + BMW Wallbox S. 10
» Ihr öffentlicher Ladevorgang + Ladeprozess BMW iX1 S. 11

LADESTECKER UND CHARGING MÖGLICHKEITEN **S. 12**
» Steckertypen + Ladezubehör S. 12
» BMW Charging Card + BMW Charging Tarife S. 13

My BMW APP **S. 14**

STEUERVORTEILE UND FÖRDERUNGEN **S. 16**
» Welche Steuervorteile gibt es? S. 16
» Rechenbeispiel BMW iX1 S. 17

MINI **S. 19**
» MINI Cooper SE Angebot – Gewerbekunden S. 20
» MINI Cooper SE Angebot – Privatkunden S. 22

TECHNOLOGIE
DER ELEKTROMOBILITÄT.

Ihr rein elektrischer BMW fährt ausschließlich mit Strom. Er hat also keinen Verbrennungsmotor, der das Fahrzeug antreibt. Gespeichert wird der Strom in einer Batterie im Fahrzeugunterboden, die passgenau in die Architektur Ihres Fahrzeugs integriert ist. Die vollelektrische Antriebstechnologie BMW eDrive bietet Ihnen herausragende Effizienz und Alltagsnutzen – und erfüllt zugleich den BMW typischen höchsten Anspruch an Fahrdynamik und Qualität. Leistungsstarke Batteriezellen mit geringem Eigengewicht, hoher Energiedichte, optimierten Materialien und großer Speicherkapazität garantieren Fahrzeugreichweiten, die zu Ihren Bedürfnissen passen. Der innovative BMW Elektromotor kommt ohne seltene Erden aus und ist damit besonders nachhaltig.

LADEMODI.

- Ihre Ladevorgangsdauer ist abhängig von verschiedenen Faktoren: Akkukapazität, Ladestand und Ladeleistung des Fahrzeugs sowie Ladeleistung der Ladestation
- Laden Sie mit drei unterschiedlichen Optionen: Wechselstrom (AC) , Gleichstrom (DC) und High Power Charging (HPC)

AC
„STANDARD“

Wechselstrom (AC)-Laden:

- Standardmäßig, bis 22 kW[5]
- Gängigste öffentliche Ladeoption
- Eigens mitgebrachtes Ladekabel erforderlich

DC
„SCHNELL“

Gleichstrom (DC)-Laden:

- Schnell, bis 150 kW[6]
- Auch bekannt als Schnellladung
- Ladekabel ist immer an der öffentlichen Ladestation befestigt

HPC
„SEHR SCHNELL“

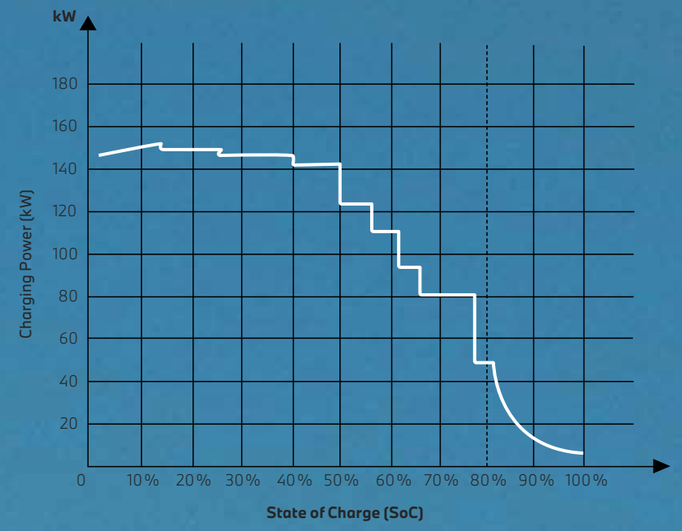
High Power Charging (HPC):

- Sehr schnell, bis 350 kW[6]
- Neueste Generation und schnellste Lademöglichkeit
- Ladekabel ist immer an der öffentlichen Ladestation befestigt

WIE LÄDT EIN E-AUTO? WARUM SPRICHT MAN IMMER VON 0–80 %? WAS IST EINE LADEKURVE?

Der Ladevorgang, besonders beim DC-Laden, erfolgt niemals durchgängig mit der maximalen möglichen Ladeleistung. Es wird mit steigendem Ladezustand (State of Charge, SoC) der Ladestrom und somit die Ladeleistung immer weiter reduziert, um die Ansprüche an die Lebensdauer der Hochvoltbatterie zu gewährleisten.

Genau das führt dazu, dass die Hochvoltbatterie bis ca. 80 % schnell aufgeladen wird, aber für die restlichen 20 % Ladestrom viel länger benötigt. Bei hohen oder niedrigen Temperaturen ist die Ladeleistung zudem reduziert und die Ladedauer erhöht sich.



LADEZEIT BMW iX1.

IHR LADEVORGANG ZU HAUSE.

LADESTART:

Der Ladevorgang startet, sobald das Ladekabel eingesteckt ist (Sofortladen).

LADEENDE:

Ist das eingestellte Ladeziel erreicht, endet der Ladevorgang automatisch.

MANUELLES BEENDEN DES LADEVORGANGS/ENTRIEGELN DES LADEKABELS:

Über den Fahrzeugschlüssel oder über die Ladeeinstellungen im Fahrzeug können Sie jederzeit den Ladevorgang abbrechen und das Ladekabel entriegeln.

IHR ÖFFENTLICHER LADEVORGANG.

LADESTART:

Für das Laden mit Wechselstrom (AC) verbinden Sie Ihr Fahrzeug über das mitgelieferte Ladekabel (Mode 3) mit der Ladesäule. Für das Laden mit Gleichstrom (DC) oder an High-Power-Charging-Stationen (HPC) nutzen Sie einfach das integrierte Ladekabel der Ladesäule. Nach der Authentifizierung über die BMW Charging Card oder die My BMW App[11] startet der Ladevorgang.

LADEENDE:

Ist das eingestellte Ladeziel erreicht, endet der Ladevorgang automatisch.

MANUELLES BEENDEN DES LADEVORGANGS/ENTRIEGELN DES LADEKABELS:

Über den Fahrzeugschlüssel, mittels Taster an der Ladesäule oder über die Ladeeinstellungen im Fahrzeug können Sie jederzeit den Ladevorgang abbrechen und das Ladekabel entriegeln.

DIE BMW WALLBOX.

Die BMW Wallbox ist eine Heimladestation für alle Battery Electric Vehicles (BEV) und Plug-in Hybrid Electric Vehicles (PHEV), mittels derer jeder Kunde sein Fahrzeug sicher, schnell und selbstständig zu Hause laden kann. Neben ihrer platzsparenden, kompakten Dimensionierung in BMW oder MINI Design bietet die Wallbox auch ein komfortables Kabelmanagement inklusive Stecker- und Wandhalterung.

NUR 699,00 EUR![8]

LADEPROZESS DES BMW iX1.

Steckdose max. 2,3 kW (AC)	Wallbox 11 kW[5], 3-phasig (AC)	AC-Ladestation 11 kW[5], 3-phasig (AC)	DC-Ladestation 150 kW (DC)[6]
Ca. 28:00 h	Ca. 6:00 h	Ca. 6:00 h	10 – 80 % 00:29 h

Ladezeit bis 100 % SoC [h]

Ladeleistung in kWh

ZU HAUSE / ARBEITSPLATZ

ÖFFENTLICH / UNTERWEGS

WELCHE LADESTECKERTYPEN GIBT ES?

	Schuko-Stecker	CEE-Stecker	CEE-Stecker	Typ-1-Stecker	Typ-2-Stecker	CCS-Stecker-Combo 2
Ladestecker-typen						
Max. Ladeleistung	einphasig, bis zu 2,3 kW	einphasig, bis zu 3,7 kW	dreiphasig, bis zu 22 kW	einphasig, bis zu 7,4 kW	dreiphasig, bis zu 43 kW	bis zu 350 kW
Ladeart	Wechselspannung (AC)					Gleich-spannung (DC)

WELCHES LADEZUBEHÖR LIEFERT BMW MIT?

BMW FLEXIBLE FAST CHARGER

- Laden an Haushaltssteckdosen, maximale Lade-leistung: 2,3 kW (Typ E+F (CEE 7/7), Schuko 10 A)
- Entweder zur festen Montage bei Ihnen zu Hause oder zur Mitnahme für schnelles und komfortables Laden an privaten Stellen
- Serienmäßig enthalten
- Optional berät Sie Ihre BMW Niederlassung gerne zu Adaptern, mit denen in Verbindung mit einer Starkstrom-steck-dose schnelles Laden mit bis zu 11 kW möglich ist

ERWEITERUNGEN.

BMW Adapterkabel **CEE 16 A** (einphasig) für Flexible Fast Charger

90,00 EUR

BMW Adapterkabel **CEE 16 A** (dreiphasig) für Flexible Fast Charger

100,00 EUR

BMW Adapterkabel **CEE 32 A** (dreiphasig) für Flexible Fast Charger

100,00 EUR

DIE BMW CHARGING CARD.

BMW Charging Card.

Die BMW Charging Card wird bereits bei Kaufabschluss übergeben.
Sie können diese dann zur Übergabe des Fahrzeugs aktivieren.

Intelligente Ladestation
mit App & Remote Updates und 24/7-Helpdesk

Zertifizierte Installation
inklusive Kabelverlegung, Wanddurch-brüchen, Anmeldung & Inbetriebnahme durch unsere zertifizierten Elektriker

DIE BMW CHARGING TARIFE.

	ACTIVE	FLEX	IONITY PLUS (Optional)
Grundgebühr	**0,00 EUR**[9]	**0,00 EUR**	**13,00 EUR/Monat**
Anschlussgebühr nach 12 Monaten	4,99 EUR/Monat	–	–
AC-Laden	0,36 EUR/kWh +0,06 EUR/Min. (Ab 180 Min.)	Variieren je Ladestation	0,35 EUR/kWh[10]
DC-Laden	0,55 EUR/kWh + 0,20 EUR/Min.		
IONITY	0,79 EUR/kWh	0,79 EUR/kWh	

Weitere Informationen zu den Tarifen »

SMARTE UNTERSTÜTZUNG.

DIE My BMW App[11] FÜR VOLLKOMMENE FAHRFREUDE.

Profitieren Sie insbesondere mit Ihrem elektrifizierten BMW Modell von vielen Vorteilen:

- ÜBERWACHUNG DES LADEVORGANGS
- LADETARIFE VERGLEICHEN
- ÜBERWACHUNG DER REICHWEITE
- ROUTENPLANUNG
- SOFTWARE-UPDATES
- STANDORT EINSEHEN
- SUCHEN VON LADEPUNKTEN
- ONLINE-TERMINVEREINBARUNG
- REMOTE-DIENSTE (U. A. FERNZUGRIFF TÜREN ENT- UND VERRIEGELN)
- UMFANGREICHE NAVIGATIONS- UND KARTENFUNKTIONEN

SIE FAHREN NOCH KEIN BMW ELEKTROFAHRZEUG?
Dann testen Sie die Vorteile der My BMW App[11] ganz einfach im Demo Modus.

Jetzt kennenlernen »

JETZT EINFACH HERUNTERLADEN:

Google Playstore » **App Store »**

WELCHE STEUERVORTEILE UND WELCHE FÖRDERUNGEN GIBT ES?

Förderungen für die vollelektrischen BMW Modelle:

Modell	Umweltbonus[3]		Dienstwagenbesteuerung[12]	
	Herstelleranteil	Bundesanteil und Innovationsprämie	Halbierte Bemessungs-grundlage	Viertelung der Bemessungs-grundlage
BMW iX1 xDrive30	1.500 EUR	3.000 EUR	ja	
BMW iX3	1.500 EUR	3.000 EUR	ja	
BMW iX xDrive40	1.500 EUR	3.000 EUR	ja	
BMW iX xDrive50	nein	nein	ja	
BMW iX M60[13]	nein	nein	ja	
BMW i4 eDrive35	1.500 EUR	3.000 EUR	ja	bedingt
BMW i4 eDrive40	1.500 EUR	3.000 EUR	ja	bedingt
BMW i4 M50[13]	1.500 EUR	3.000 EUR	ja	
BMW i7 xDrive60	nein	nein	ja	

SPAREN SIE BIS ZU 4.500,00 EUR[3] BEIM KAUF IHRES VOLLELEKTRISCHEN BMW MODELLS – SO EINFACH GEHT'S:

Beispielrechnung anhand des BMW iX1 xDrive30:

Teil 1 Herstelleranteil:
1.500,00 EUR

Teil 2 staatliche Förderung:
1.500,00 EUR

Teil 3 staatliche Förderung:
1.500,00 EUR

= UMWELTBONUS GESAMT **4.500,00 EUR[3]**

Teil 2 + Teil 3 müssen Sie nach Auslieferung und Zulassung online beim BAFA einreichen.

Folgende Unterlagen werden dazu benötigt:
- Fahrzeugschein in Kopie und Fahrzeugbrief in Kopie bei Barkauf
- Leasingantrag, Kalkulationsblatt und Bestellung

Mehr erfahren: www.bafa.de »

STEUERVORTEILE UND SONSTIGE FÖRDERUNGEN.

Kfz-Steuer-Befreiung.

Erstmalig (bis Ende 2025) angemeldete vollelektrische BMW Modelle sind bis 31.12.2030 steuerfrei.

Versteuerung geldwerter Vorteil.

Geldwerter Vorteil liegt bei 0,25 % für vollelektrische Dienstwagen (bis max. 60.000 EUR BLP).[12]

Parkgebühren.

Möglichkeit von anderen Parkgebühren auf öffentlichen Straßen oder Wegen (EmoG §3, Abs. 4, S. 4).

Teilweise Nutzung der Busspuren erlaubt.

Gewerbetreibende aufgepasst: Umweltbonus nur noch bis 31.08.2023![1]

VOM FAHRZEUG INKL. LADELÖSUNG BIS HIN ZUM SERVICE: ALLES RUND UM ELEKTROMOBILITÄT FINDEN SIE IN IHRER MINI NIEDERLASSUNG – 36 X IN DEUTSCHLAND.

MINI

DER MINI COOPER SE.
GEWERBEKUNDEN.

Umweltprämie bis zum 31.08.2023 sichern![1]

INTERIEUR-HIGHLIGHTS:

- ZENTRALINSTRUMENT MIT MINI NAVIGATIONS-SYSTEM INKL. SMARTPHONE-INTEGRATION
- MINI SPORTSITZE LEDER CROSS PUNCH CARBON BLACK*

* Optional

DER MINI COOPER SE 3-TÜRER.

LEASINGBEISPIEL[14] VON DER BMW BANK GMBH EXKLUSIV FÜR GEWERBEKUNDEN:
Neuwagen, z. B. British Racing Green metallic, 16“-Leichtmetallräder Victory Spoke schwarz, Sport-Lederlenkrad mit Multifunktion, Sportsitze mit Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Park Distance Control (PDC) hinten, Klimaautomatik, multifunktionales Instrumentendisplay, Bordcomputer, MINI Navigationssystem inkl. Smartphone-Integration, DAB-Tuner, Außenspiegelpaket, MINI Connected, Teleservices, Interieuroberfläche Piano Black, Schnell-Laden Gleichstrom, AC-Laden Professional, gesetzlicher Notruf u. v. m.

Anschaffungspreis:	25.924,60 EUR
Leasingsonderzahlung (verrechenbar mit dem Umweltbonus[3]):	**4.500,00 EUR**
Laufleistung p. a.:	5.000 km
Laufzeit:	36 Monate
Gesamtpreis:	14.544,00 EUR
36 monatliche Leasingraten à:	**279,00 EUR**

Zzgl. 915,97 EUR für MINI Gute-Fahrt-Paket.

Stromverbrauch in kWh/100 km: – (NEFZ); 15,4 (WLTP); elektrische Reichweite (WLTP) in km: 232; Spitzenleistung: 135 kW (184 PS).

Jetzt Kontakt aufnehmen »

DER MINI COOPER SE.
PRIVATKUNDEN.

INTERIEUR-HIGHLIGHTS:

- INTUITIVE MULTIFUNKTIONALE INSTRUMENTEN-DISPLAYS INKL. HEADUP DISPLAY*
- MINI SPORTSITZE IN LEATHERETTE CARBON BLACK*

* Optional

DER MINI COOPER SE 3-TÜRER.

LEASINGBEISPIEL[15] VON DER BMW BANK GMBH:
Neuwagen, z. B. British Racing Green metallic, 16“-Leichtmetallräder Victory Spoke schwarz, Sport-Lederlenkrad mit Multifunktion, Sportsitze mit Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Park Distance Control (PDC) hinten, Klimaautomatik, multifunktionales Instrumentendisplay, Bordcomputer, MINI Navigationssystem inkl. Smartphone-Integration, DAB-Tuner, Außenspiegelpaket, MINI Connected, Teleservices, Interieuroberfläche Piano Black, Schnell-Laden Gleichstrom, AC-Laden Professional, gesetzlicher Notruf u. v. m.

Anschaffungspreis:	30.223,75 EUR
Leasingsonderzahlung (verrechenbar mit dem Umweltbonus[3]):	**4.500,00 EUR**
Laufleistung p. a.:	5.000 km
Laufzeit:	36 Monate
Gesamtpreis:	16.704,00 EUR
36 monatliche Leasingraten à:	**339,00 EUR**

Zzgl. 1.090,00 EUR für MINI Gute-Fahrt-Paket.

Stromverbrauch in kWh/100 km: – (NEFZ); 15,4 (WLTP); elektrische Reichweite (WLTP) in km: 232; Spitzenleistung: 135 kW (184 PS).

Jetzt Kontakt aufnehmen »

BMW iX1 xDrive30: Stromverbrauch (NEFZ) in kWh/100 km: – ; Stromverbrauch (WLTP) in kWh/100 km: 18,1 – 16,8; elektrische Reichweite (WLTP) in km: 417 – 439.
BMW iX3: Stromverbrauch (NEFZ) in kWh/100 km: – ; Stromverbrauch (WLTP) in kWh/100 km: 18,9 – 18,5; elektrische Reichweite (WLTP) in km: 453 – 461.
BMW i4 eDrive35: Stromverbrauch (NEFZ) in kWh/100 km: – ; Stromverbrauch (WLTP) in kWh/100 km: 18,7 – 15,8; elektrische Reichweite (WLTP) in km: 406 – 483.
BMW i4 eDrive40: Stromverbrauch (NEFZ) in kWh/100 km: – ; Stromverbrauch (WLTP) in kWh/100 km: 19,1 – 16,1; elektrische Reichweite (WLTP) in km: 492 – 589.
BMW i4 M50: Stromverbrauch (NEFZ) in kWh/100 km: – ; Stromverbrauch (WLTP) in kWh/100 km: 22,5 – 18,1; elektrische Reichweite (WLTP) in km: 414 – 520.
BMW i7 xDrive60: Stromverbrauch (NEFZ) in kWh/100 km: – ; Stromverbrauch (WLTP) in kWh/100 km: 19,6 – 18,4; elektrische Reichweite (WLTP) in km: 591 – 625.
BMW iX xDrive40: Stromverbrauch (NEFZ) in kWh/100 km: – ; Stromverbrauch (WLTP) in kWh/100 km: 21,4 – 19,4; elektrische Reichweite (WLTP) in km: 403 – 435.
BMW iX xDrive50: Stromverbrauch (NEFZ) in kWh/100 km: – ; Stromverbrauch (WLTP) in kWh/100 km: 21,2 – 19,5; elektrische Reichweite (WLTP) in km: 590 – 633.
BMW iX M60: Stromverbrauch (NEFZ) in kWh/100 km: – ; Stromverbrauch (WLTP) in kWh/100 km: 24,7 – 21,9; elektrische Reichweite (WLTP) in km: 501 – 564.
MINI Cooper SE 3-Türer: Stromverbrauch (NEFZ) in kWh/100 km: – ; Stromverbrauch (WLTP) in kWh/100 km: 17,6 – 15,3; elektrische Reichweite (WLTP) in km: 203 – 233.

Offizielle Angaben zu Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.de/wltp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagenmodelle“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

[1] Ab dem 01.09.2023 können nur noch Privatpersonen Förderanträge stellen. Die Lieferung/Zulassung vieler vollelektrischer BMW Modelle ist bis Ende August noch möglich.

[2] Ein unverbindliches Leasingbeispiel der BMW Bank GmbH, Lilienthalallee 26, 80939 München; alle Preise exkl. der gesetzlichen MwSt.; Stand 03/2023. Dieses Beispiel gilt nicht für Verbraucher. Es richtet sich ausschließlich an selbstständige und gewerbliche Kunden. Nach den Leasingbedingungen besteht die Verpflichtung, für das Fahrzeug eine Vollkaskoversicherung abzuschließen. Angebot gültig bis zum 31.07.2023 bzw. solange der Vorrat reicht und bei Zulassung bis zum 31.08.2023. Wir vermitteln Leasingverträge ausschließlich an die BMW Bank GmbH, Lilienthalallee 26, 80939 München.

[3] Die Förderung beträgt bei Zulassung eines neuen rein batteriebetriebenen Fahrzeuges (BEV) oder Brennstoffzellenfahrzeuges (FCEV) ab 01.01.2023 6.750 EUR (inkl. „Innovationsprämie") bei einem Basisfahrzeug mit einem Netto-Listenpreis von unter 40.000 EUR und 4.500 EUR (inkl. „Innovationsprämie") bei einem Basisfahrzeug mit einem Netto-Listenpreis von über 40.000 EUR und maximal 65.000 EUR. Wir weisen darauf hin, dass ab dem 01.09.2023 nur mehr Privatpersonen Förderanträge stellen können. Die Förderung beträgt bei Zulassung eines neuen rein batteriebetriebenen Fahrzeuges (BEV) oder Brennstoffzellenfahrzeuges (FCEV) ab 01.01.2024 4.500 EUR (inkl. „Innovationsprämie") bei einem Basisfahrzeug mit einem Netto-Listenpreis bis 45.000 EUR. Die Förderhöhen beziehen sich auf den Kauf oder eine Leasingvertragslaufzeit ab 24 Monaten. Als Hersteller übernehmen wir den Umweltbonus zusammen mit dem Bund jeweils zur Hälfte. Im Zuge der „Innovationsprämie" verdoppelt der Bund seinen Beitrag zum Umweltbonus. Der Anteil des Herstellers wird netto ausgezahlt, der des Bundes brutto für netto (echter Zuschuss). Der maßgebliche Zeitpunkt für die Gewährung der Innovationsprämie sowie des Anteils des Bundes an der Förderung gemäß der Förderrichtlinie ist die Fahrzeugzulassung auf den Antragsteller. Die Förderrichtlinie zum Umweltbonus trat am 01. Januar 2023 in Kraft und tritt am 31. Dezember 2024 außer Kraft. Sofern die nach dem Wirtschaftsplan des Klima- und Transformationsfond (KTF) zur Verfügung stehenden Mittel ausgeschöpft sind, können keine weiteren Fördergelder bewilligt werden. Weitere Informationen finden Sie unter www.bafa.de.

[4] Ein unverbindliches Leasingbeispiel der BMW Bank GmbH, Lilienthalallee 26, 80939 München; alle Preise inkl. der gesetzlichen MwSt.; Stand 03/2023. Ist der Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht. Nach den Leasingbedingungen besteht die Verpflichtung, für das Fahrzeug eine Vollkaskoversicherung abzuschließen. Angebot gültig bis zum 31.07.2023 bzw. solange der Vorrat reicht und bei Zulassung bis zum 31.12.2023. Wir vermitteln Leasingverträge ausschließlich an die BMW Bank GmbH, Lilienthalallee 26, 80939 München.

[5] Der Ladestrom in Höhe von 11 kW ist serienmäßig enthalten. Eine Erhöhung auf 22 kW ist möglich mit einer optional erhältlichen Sonderausstattung.

[6] Maximaler Ladestrom ist abhängig vom jeweiligen BMW Modell.

[7] In 29 Minuten Ladezeit von 10 % auf 80 % der Reichweite nachladen an einer High Power Charging (HPC)-Ladestation mit bis zu 130 kW.

[8] Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers inkl. MwSt., ohne Montage und zzgl. Versandkosten.

[9] Kunden, die ein vollelektrisches Neufahrzeug über einen BMW Händler oder eine BMW Niederlassung erworben haben und deren Fahrzeugübergabe ab dem 19.01.2021 stattfindet, profitieren bei Registrierung/Vertragsabschluss für BMW Charging mit dem entsprechenden Fahrzeug vor dem 31.12.2023 von modellspezifischen Vorteilen im öffentlichen Ladenetzwerk. Diese Kunden sind bei Buchung des Active Tarifs ein Jahr lang von der Grundgebühr des Active Tarifs befreit. BMW iX3, BMW iX, BMW i4, BMW iX1 und BMW i7 Neufahrzeugkunden erhalten zusätzlich automatisch das IONITY Plus Paket ein Jahr lang ohne Grundgebühr. Das Paket endet nach 12 Monaten und wird nicht automatisch verlängert. Die BMW i7 Neufahrzeugkunden profitieren außerdem ein Jahr lang von kostenlosem Laden im gesamten IONITY Netzwerk. Die modellspezifischen Neufahrzeugvorteile werden im Rahmen der Registrierung automatisch aufgebucht. Die Angebote gelten einmalig für ein konkretes Fahrzeug und können nicht auf andere Fahrzeuge oder Halter übertragen werden. Nach Ablauf der Neufahrzeugvorteile gelten die regulären Bedingungen des gebuchten Grundtarifs.

[10] Für die Laufzeit von 12 Monaten erhalten Sie den vergünstigten Tarif in Höhe von 0,35 EUR an allen IONITY Ladesäulen.

[11] Die My BMW App ist mit allen BMW Fahrzeugen ab dem Modelljahr 2014 kompatibel. Voraussetzungen sind die Ausstattung ConnectedDrive Services und ein passendes Smartphone. Die Verfügbarkeit und Funktionen der My BMW App sind marktabhängig.

[12] Der Bruttolistenpreis (BLP) als Bemessungsgrundlage zur Ermittlung des geldwerten Vorteils im Rahmen der pauschalen 1 %-Regelung für Privatnutzung wird für rein elektrische Fahrzeuge bis 60.000 EUR (BLP) auf ein Viertel und über 60.000 EUR (BLP) auf die Hälfte reduziert. Bei Plug-in-Hybrid-Modellen wird der BLP als Bemessungsgrundlage zur Ermittlung des geldwerten Vorteils im Rahmen der pauschalen 1 %-Regelung für Privatnutzung auf die Hälfte reduziert (unabhängig von der Höhe des BLP des jeweiligen Fahrzeuges). Dies gilt für die pauschale 1 %-Regelung für die Privatnutzung, bei Fahrten zwischen Wohnung und der ersten Tätigkeitsstätte (0,03 % je Entfernungskilometer) sowie bei Familienfahrten. Die Förderung gilt gemäß Schreiben des Bundesministeriums der Finanzen vom 19. Dezember 2018 (IV C 5 – S 2334/14/10002-07) für vom Arbeitgeber an den Arbeitnehmer zur privaten Nutzung überlassene voll elektrisch betriebene betriebliche Kraftfahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge, die gemäß § 3 Abs. 2 EmoG weniger als 50 g CO2/km ausstoßen oder deren Reichweite unter ausschließlicher Nutzung der elektrischen Antriebsmaschine mindestens 60 km beträgt. Ab dem Jahr 2025 gelten erhöhte (rein elektrisch betriebene) Mindestreichweiten. Weitere Voraussetzungen für die Förderung sind, dass dem Arbeitnehmer das überwiegend beruflich genutzte Kraftfahrzeug erstmals nach dem 31.12.2018 und vor dem 01.01.2031 überlassen wurde und dass dieses Fahrzeug nicht bereits zuvor von dem Arbeitgeber einem Arbeitnehmer zur privaten Nutzung (z. B. für Privatfahrten, Fahrten zwischen Wohnung und erster Tätigkeitsstätte, Fahrten nach § 9 Abs. 1 S. 3 Nr. 4a, S. 3 EStG oder Familienheimfahrten im Rahmen einer doppelten Haushaltsführung) überlassen wurde.

[13] Bezüglich der Lieferzeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Handelspartner.

[14] Ein unverbindliches Leasingbeispiel der BMW Bank GmbH, Lilienthalallee 26, 80939 München; alle Preise exkl. der gesetzlichen MwSt.; Stand 04/2023. Dieses Beispiel gilt nicht für Verbraucher. Es richtet sich ausschließlich an selbstständige und gewerbliche Kunden. Nach den Leasingbedingungen besteht die Verpflichtung, für das Fahrzeug eine Vollkaskoversicherung abzuschließen. Angebot gültig bis zum 30.06.2023 bzw. solange der Vorrat reicht und bei Zulassung bis zum 31.08.2023. Wir vermitteln Leasingverträge ausschließlich an die BMW Bank GmbH, Lilienthalallee 26, 80939 München.

[15] Ein unverbindliches Leasingbeispiel der BMW Bank GmbH, Lilienthalallee 26, 80939 München; alle Preise inkl. der gesetzlichen MwSt.; Stand 04/2023. Ist der Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht. Nach den Leasingbedingungen besteht die Verpflichtung, für das Fahrzeug eine Vollkaskoversicherung abzuschließen. Angebot gültig bis zum 30.06.2023 bzw. solange der Vorrat reicht und bei Zulassung bis zum 31.12.2023. Wir vermitteln Leasingverträge ausschließlich an die BMW Bank GmbH, Lilienthalallee 26, 80939 München.

IMPRESSUM:

BMW AG
Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Petuelring 130, 80788 München.

Die BMW AG wird gesetzlich durch den Vorstand (Oliver Zipse, Vorsitzender, Ilka Horstmeier, Milan Nedeljković, Pieter Nota, Nicolas Peter, Joachim Post, Frank Weber) vertreten.

Vorsitzender des Aufsichtsrats:
Norbert Reithofer

Sitz und Registergericht:
München HRB 42243

Umsatzsteueridentifikationsnummer:
DE129273398

Telefon:
BMW: 089 1250 160 00
MINI: 089 1250 160 60

E-Mail:
kundenbetreuung@bmw.de
minikundenbetreuung@mini.de

BMW AG Niederlassungen Deutschland
www.bmw-niederlassungen.de

MINI Niederlassungen Deutschland
BMW AG Niederlassungen Deutschland
www.niederlassungen.mini